

Välkommen till en laddhybrid från Avis!

Är det första gången du kör laddbar bil kan det kännas ovant men efter ett tag kommer du att inse eldriftens många fördelar. Tyst drivlina, inga utsläpp och fulladdad när du kör hemifrån - förutsatt att du stoppat in sladden förstås. En laddhybrid från Avis fungerar precis som vilken vanlig bil som helst. Nedan följer några ord som kan vara till stöd om du känner dig osäker.

Enkelt att ladda

Att ladda bilen är enkelt. I allmänhet gäller att om kontakten passar i bilens uttag så går det att ladda.

Det finns två alternativ för laddning av en laddhybrid:

- Allmän laddningsstation eller hemmaladdare med kontakt typ2. Här använder du den kabel som har två ändar med mycket lika utseende. Kabeln kallas typ2-typ2 och följer med i bilen.
- Vanligt vägguttag med säkring om minst 10A.
- För elbilar (alltså inte laddhybrider) finns snabbladdare 50/100kw på laddningsstationer. Dessa stationer känns igen på att de är större samt att kabeln är fast monterad i laddaren vilket den vanligtvis inte är på laddstolpar för laddhybrider. Observera att laddhybrider inte kan ladda på snabbladdare för elbilar. Kabeln som finns på stationen passar inte i bilen så risken att göra fel är mycket liten.

För din säkerhet

Viktigt att tänka på är att laddning av en eldriven bil drar mycket ström under lång tid vilket belastar elledningarna. Detta är vanligtvis inte något problem men om ledningar och kontakter är av dåligt skick eller inte är dimensionerade för hög ström kan det innebära en säkerhetsrisk. Be gärna en elektriker se över ledningar som du avser använda för laddning. Typ-2-kabeln som följer med bilen är ditt förstahandsval, laddhybridens ICCB-kabel är att betrakta som en nödladdare i de fall inget annat alternativ finns. Oavsett situation ska skarvsladdar eller timer inte användas vid laddning av en eldriven bil.

1. Koppla in kabeln i bilen och laddboxen.
2. I bilens vindruta tänds en grön lampa då laddningen startat.
3. Laddluckan på bilen låser sig efter några sekunder så om kabeln sitter fast kan du prova att låsa upp bilen.

Här kan du ladda

I bilens navigation kan du hitta offentliga laddningsstationer. Antalet laddningsstationer ökar snabbt och absolut senaste status finns på www.uppladdning.nu.

Det finns flera olika leverantörer av el via laddningsstation. Många av stationerna tar betalt för laddningen, ibland per kWh, och ibland per minut. Normalt kan betalning lösas på plats med hjälp av respektive elbolags app som laddas ner till din mobiltelefon. Det förekommer också att du kan starta laddningen via SMS-funktion. App- eller SMS-funktion knyts till, och belastar ett betalkort. Vilket förfarande som gäller för respektive laddningsstation framgår av instruktion på laddningsstationen.



Typ2 – Typ2 laddkabel
(ansluts till laddstationer och hemmaladdare)



ICCB laddkabel
(ansluts till vanligt vägguttag, min 10A)



DC-laddare
(snabbladdare för elbilar)